

Jerzy Doroszkiewicz  
Dyrektor GDDKiA  
Oddział Białystok

**Pan**  
**Paweł Mieczkowski**  
**Kierownik Biura Obsługi**  
**Inwestycyjnej Miasta**  
**Ul. 3 Maja 66**  
**07-300 Ostrów Mazowiecka**  
**pmieczkowski@ostrowmaz.pl**

O.BI.D5.053.2.2015  
Białystok, 2015.02.03

*Szanowny Panie*

W odpowiedzi na przesłane drogą elektroniczną pytania dotyczące planów budowy dróg ekspresowych S 61 i S8 w pobliżu Ostrowi Mazowieckiej, a zwłaszcza przebudowy odcinka obwodnicy Ostrowi Mazowieckiej i planowanej likwidacji węzła – zjazdu z drogi S 8 na ulicę Lubiejewską w Ostrowi Mazowieckiej, pragnę poinformować, że opracowana dokumentacja dla tych zadań została zatwierdzona protokołami Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorze Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie (KOPI).

Z przyjętych dotychczas ustaleń wynika, że:

1. W ramach planowanej do realizacji drogi ekspresowej S 8 odcinek Wyszków - granica województwa podlaskiego (lata 2016-2018) zostanie zrealizowany węzeł Podborze, w miejscowości Podborze, który będzie funkcjonował do chwili połączenia planowanej S 61 z S8.
2. Właśnie przy realizacji planowanej drogi ekspresowej S 61 Ostrów Mazowiecka - Szczuczyn (lata 2018-2020) powstanie nowy węzeł Podborze przy istniejącej obwodnicy Ostrowi Mazowieckiej, w miejscu połączenia S61 z S8. Będzie to pełen węzeł na parametrach bezkolizyjnego skrzyżowania dwóch dróg ekspresowych, dodatkowo skomunikowany z Ostrowią Mazowiecką oraz obsługujący miejscowość Podborze.

W ramach realizacji tego zadania jednocześnie zlikwidowane zostaną łącznice wcześniej zbudowanego węzła Podborze, który straci charakter węzła i zniknie z nazewnictwa, natomiast pozostanie tam obiekt, po którym jak dotychczas odbywać się będzie ruch poprzeczny.

- 3) Nowy węzeł Podborze (ten zrealizowany w ramach S 61) przejmie też zadania istniejącego obecnie na obwodnicy Ostrowi Mazowieckiej węzła Łomża, który też straci charakter węzła.
- 4) Likwidacja pierwszego (wcześniej wybudowanego) węzła Podborze oraz węzła Łomża, wynika z konieczności zachowania minimalnej wymaganej odległości między węzłami oraz faktu, że nowy węzeł Podborze (ten realizowany w ramach S61) będzie w stanie całkowicie przejąć funkcję komunikacyjną obu zlikwidowanych węzłów.

Jednocześnie – na Pana wniosek - przesyłam załączniki graficzne dotyczące przebiegu drogi ekspresowej **S 61** na odcinku Ostrów Mazowiecka- Szczuczyn oraz drogi ekspresowej **S 8** w rejonie Ostrowi Mazowieckiej.

*Z poważaniem*  
**DYREKTOR ODDZIAŁU**  
*Dorocienia*  
*mgr inż. Jerzy Doroszkiewicz*

Załączniki:

- a)- załącznik pierwszy - S 61 plan orientacyjny całego odcinka od Ostrowi Mazowieckiej do Szczuczyna – wariant wybrany 1 ( wydana decyzja DŚU) kolor niebieski i przerywany niebiesko-ciemnoróżowy;
- b)- załącznik drugi - istniejąca obwodnica Ostrowi Mazowieckiej z naniesionym włączeniem S 61 i S 8 do obwodnicy;
- c)- załącznik trzeci - istniejąca obwodnica Ostrowi Mazowieckiej z naniesionym węzłem Podborze który realizowany będzie w ramach S 61;

Sprawę prowadzi:  
Rafał Malinowski, Stanowisko  
ds. komunikacji społecznej  
Tel. 85 66 45 806