



Krajowa Rada
**BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO**

Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami w Polsce w 2015 roku

I Sesja pomiarowa

Wydawca:

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
Tel.: (22) 630-12-55
Fax: (22) 830-00-80

www.krbrd.gov.pl

Realizacja:

Instytut Transportu Samochodowego (ITS)



Heller Consult sp. z o. o. (HC)

W ramach umowy nr SKR/KF/BDG-VIII-32018-U-96/14 z dnia 03.09.2014

Praca zespołowa pod kierunkiem:
Marii Dąbrowskiej-Loranc - ITS
Tomasza Wojsza - HC

Autorzy opracowania:

ITS:

Paweł Bany

Dagmara Jankowska-Karpa

Katarzyna Sicińska

Aneta Wnuk

Anna Zielińska

HC:

Andrzej Nadowski

Magdalena Szyprowska

Jan Zieliński

Konsultacje merytoryczne: prof. Ryszard Krystek

Warszawa, lipiec 2015

Spis treści

1. Streszczenie	4
2. Metodologia	5
3. Wyniki badań korzystania z telefonów komórkowych.....	6
3.1. Samochody osobowe	6
3.2. Pozostałe pojazdy.....	9
3.3. Zmiany czasowe.....	10
4. Wyniki badań korzystania z telefonów komórkowych w poszczególnych województwach	12
4.1. Porównanie.....	12
5. Podsumowanie i rekomendacje.....	16

1. Streszczenie

W pierwszej sesji pomiarowej zrealizowanej w 2015 roku, w 16 województwach, w 86 punktach pomiarowych przeprowadzono badania mające na celu między innymi zebranie danych o kierujących pojazdami, korzystających podczas jazdy z telefonów komórkowych trzymany w rękę. Badania wykonano metodą obserwacji z zewnątrz. W każdym województwie wykonano pomiary na drogach różnych kategorii (krajowych, autostradach (A), ekspresowych (S), wojewódzkich, powiatowych), w obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi oraz w miastach wojewódzkich. Ogółem zebrano dane dotyczące 99 943 kierujących pojazdami (w tym 80 276 samochodami osobowymi, w tym taksówkami 683).

Uzyskano następujące wyniki:

/// **Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w I sesji 2015 roku wyniósł 2,9%.**

- W podziale na płeć kierującego samochodem osobowym, **z telefonów korzystało nieznacznie więcej kobiet (3,1%) niż mężczyzn (2,9%)**.
- **Najwięcej** kierujących samochodami osobowymi, korzystających z telefonów komórkowych, znalazło się **w grupie osób dorosłych (25-60 lat) – 3,1%**, najmniej w grupie osób starszych (61 lat i więcej) – 0,9%.
- Więcej kierujących samochodami osobowymi korzystało z telefonów komórkowych podczas jazdy na obszarze niezabudowanym – 3,1% niż zabudowanym – 2,9%.
- Kierujący samochodami osobowymi **najczęściej** korzystali z telefonów komórkowych na drogach **ekspresowych** – 5,2%, a najrzadziej na autostradach – 1,9%.

/// Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych podczas jazdy **przez kierujących pozostałymi pojazdami** (samochodami ciężarowymi, dostawczymi, motocyklami, motorowerami i rowerami) wyniósł w I sesji 2015 roku **4,4%**.

/// Najwyższy wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi zanotowano w województwach: małopolskim (5,2%), wielkopolskim (5,0%) i mazowieckim (4,6%), najniższy natomiast w województwach: pomorskim (1,3%), śląskim (1,7%) i warmińsko-mazurskim (1,8%). Najczęściej z telefonów komórkowych korzystali kierujący pojazdami samochodowymi w Krakowie i Poznaniu (5,2%) oraz Łodzi (4,1%), najrzadziej w Olsztynie (0,8%), Gdańsku (1,5%) i Opolu (1,7%).

/// Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych **przez kierujących pojazdami samochodowymi (samochody osobowe, w tym taksówki, dostawcze, ciężarowe)** w Polsce **spadł z 4,4% w 2014 r. do 3,3% w I sesji 2015 r.**

/// **Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w Polsce spadł z 4,1% w 2014 r. do 2,9% w I sesji 2015 r.**

2. Metodologia

Badania dotyczące korzystania z telefonów komórkowych trzymanyh w rękę przez kierujących pojazdami przeprowadzono w okresie od 30 marca do 5 czerwca 2015 roku przez konsorcjum złożone z Instytutu Transportu Samochodowego (ITS) oraz Heller Consult sp. z o. o. (HC).

Pomiary zrealizowano w 16 województwach, w 86 punktach pomiarowych. W celu zebrania danych zastosowano metodę obserwacji z zewnątrz. W każdym województwie wykonano pomiary na drogach różnych kategorii (krajowych, autostradach (A), ekspresowych (S), wojewódzkich, powiatowych), w obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi oraz w miastach wojewódzkich.

Punkty pomiarowe były zlokalizowane w pobliżu miejsc badań prędkości (realizowanych w tym projekcie), w rejonach skrzyżowań z sygnalizacją świetlną lub rond, czyli tam gdzie kierujący znacznie redukowali prędkość oraz z dala od posterunków policji i w sposób niesugerujący badanym, że są obserwowani. Jeżeli w pobliżu punktu pomiaru prędkości nie było odpowiedniego miejsca, punkty obserwacji zachowań uczestników ruchu były lokalizowane na tej samej drodze przy pierwszym skrzyżowaniu spełniającym pozostałe, wyżej wymienione, cechy punktu obserwacyjnego.

W każdym punkcie pomiary prowadzono w dni powszednie, w dobrych warunkach atmosferycznych w porze dziennej, przez minimum 2 godziny. W jednym punkcie obserwacyjnym dane były zbierane przez 1 do 4 specjalnie przeszkolonych obserwatorów.

Liczba zbadanych pojazdów zależała od lokalizacji punktu pomiarowego:

- /// miasta wojewódzkie – minimum 2000 pojazdów,
- /// drogi krajowe, autostrady, drogi ekspresowe – minimum 1000 pojazdów,
- /// drogi wojewódzkie – minimum 500 pojazdów,
- /// drogi powiatowe – minimum 250 pojazdów.

Do rejestracji wyników obserwacji stosowano dedykowaną aplikację na urządzenia mobilne umożliwiającą zapisywanie, segregowanie i wysyłanie zgromadzonych danych na serwer bezpośrednio po zakończeniu pomiarów. Aplikacja nie rejestrowała danych niepełnych.

Rejestracji podlegały m.in. następujące parametry:

- /// typ pojazdu: samochód osobowy – w tym wyróżniono taksówki, samochód ciężarowy, samochód dostawczy, motocykl, motorower, rower,
- /// płeć uczestnika ruchu: kobieta, mężczyzna,
- /// wiek uczestnika ruchu: dzieci (0-17 lat), młodzież (18-24 lata), dorośli (25-60 lat), osoby starsze (61 lat i więcej).

Ogółem zebrano dane o 99 943 kierujących pojazdami, w tym o:

- /// 80 276 kierujących samochodami osobowymi (w tym 683 kierujących taksówkami),
- /// 8 040 kierujących samochodami ciężarowymi,
- /// 9 054 kierujących samochodami dostawczymi,
- /// 517 motocyklistach,
- /// 386 motorowerystach,
- /// 1 670 rowerzystach.

3. Wyniki badań korzystania z telefonów komórkowych na obszarze kraju

3.1. Samochody osobowe

W badaniach przeprowadzonych w I sesji 2015 roku zebrano dane o 80 276 kierujących samochodami osobowymi (łącznie z taksówkami). Spośród badanych kierujących 2 348, czyli 2,9% korzystało z telefonów komórkowych trzymanyh w rękę podczas jazdy, w tym:

/// w podziale na wiek:

- wśród młodzieży (18-24 lata) – 2,6%,
- wśród dorosłych (25-60 lat) – 3,1%,
- wśród osób starszych (61 lat i więcej) – 0,9%,

/// w podziale na płeć:

- wśród kobiet – 3,1%,
- wśród mężczyzn – 2,9%,

/// w podziale na obszar:

- w obszarze zabudowanym – 2,9%,
- w obszarze niezabudowanym – 3,1%,

/// w podziale na kategorię drogi:

- na drogach krajowych – 2,9%,
- na autostradach – 1,9%,
- na drogach ekspresowych – 5,2%,
- na drogach wojewódzkich – 3,0%,
- na drogach powiatowych – 2,9%,
- na drogach w miastach wojewódzkich – 2,9%.

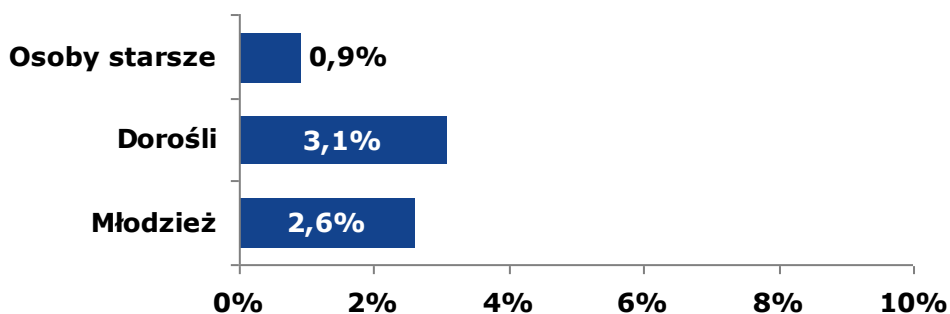
Spośród danych o kierujących samochodami osobowymi wyodrębniono dane o kierujących taksówkami – 683 osoby, z czego 17 kierujących (2,5%) korzystało z telefonów komórkowych trzymanyh w rękę podczas jazdy.

Najczęściej z telefonów komórkowych podczas jazdy korzystały osoby dorosłe w wieku 25-60 lat – wskaźnik wyniósł 3,1%, nieco mniej młodzież – 2,6%, natomiast najmniej osób korzystających z telefonów komórkowych należało do grupy osób starszych – 0,9%.

Tab. 3.1.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na kategorie wiekowe w I sesji 2015 roku

Wiek	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Młodzież (18-24)	14038	367	2,6%
Dorośli (25-60)	63397	1955	3,1%
Osoby starsze (61 i więcej)	2841	26	0,9%
Razem	80276	2348	2,9%

Rys. 3.1.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na kategorie wiekowe w I sesji 2015 roku

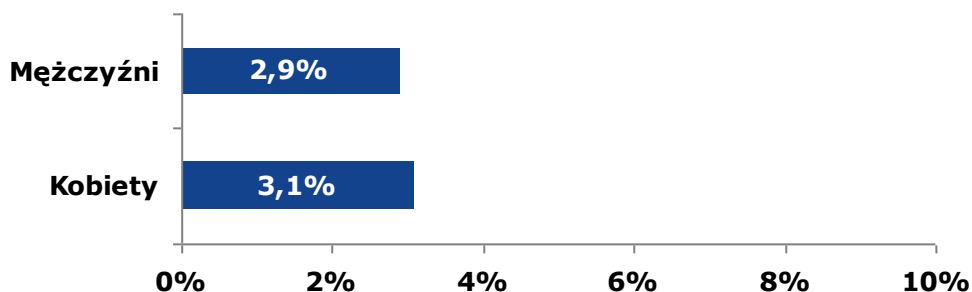


Z telefonów komórkowych podczas jazdy korzystało nieco więcej kobiet niż mężczyzn – odpowiednio 3,1% i 2,9%.

Tab. 3.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na płeć w I sesji 2015 roku

Płeć	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Kobiety	21759	666	3,1%
Mężczyźni	58517	1682	2,9%
Razem	80276	2348	2,9%

Rys. 3.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na płeć w I sesji 2015 roku

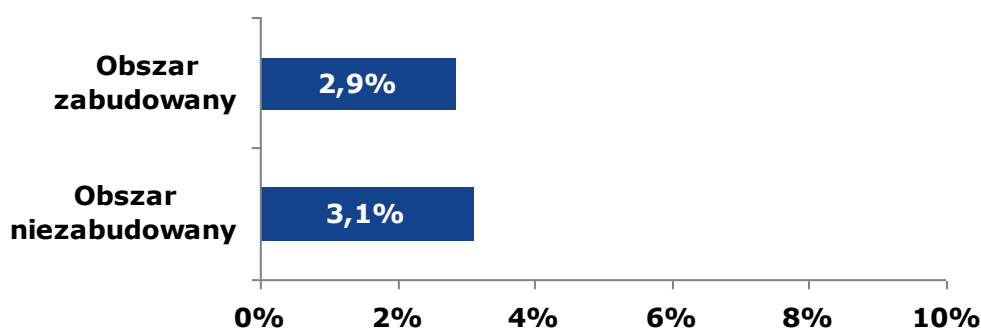


Więcej kierujących korzystało z telefonów komórkowych na obszarze niezabudowanym (3,1%) niż na obszarze zabudowanym (2,9%).

Tab. 3.1.3. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na rodzaj obszaru w I sesji 2015 roku

Obszar	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Obszar zabudowany	57771	1649	2,9%
Obszar niezabudowany	22505	699	3,1%
Razem	80276	2348	2,9%

Rys. 3.1.3. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na rodzaj obszaru w I sesji 2015 roku

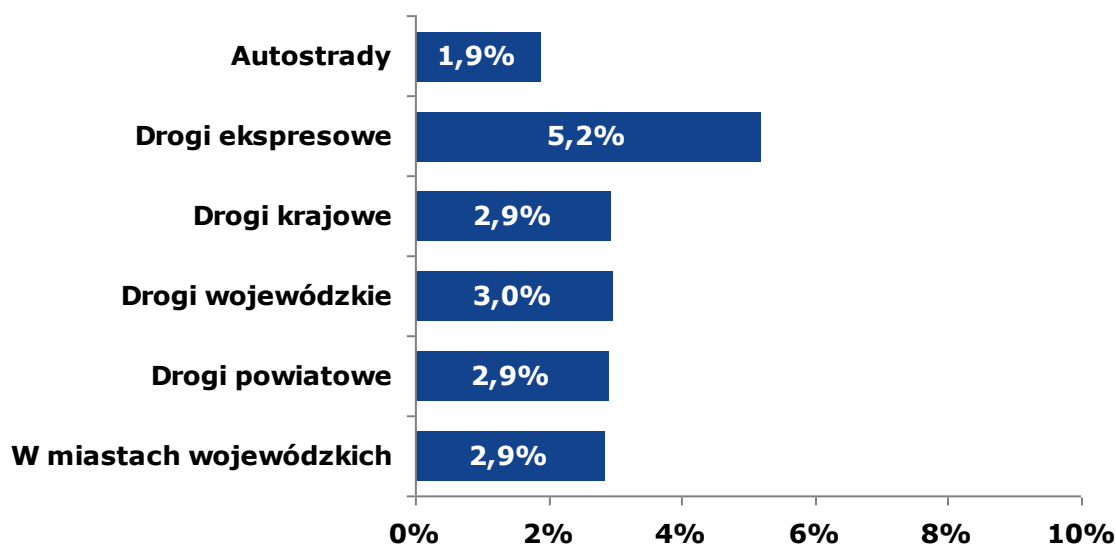


Najwyższy wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych trzymanych w ręku podczas jazdy przez kierujących samochodami osobowymi zanotowano na drogach ekspresowych, wyniósł on 5,2%, natomiast najniższy na autostradach – 1,9%.

Tab. 3.1.4. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi na drogach różnej kategorii w I sesji 2015 roku

Kategoria drogi	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Drogi krajowe	18713	549	2,9%
Autostrady	2488	47	1,9%
Drogi ekspresowe	2141	111	5,2%
Drogi wojewódzkie	7345	218	3,0%
Drogi powiatowe	4223	123	2,9%
W miastach wojewódzkich	45366	1300	2,9%
Razem	80276	2348	2,9%

Rys. 3.1.4. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi na drogach różnej kategorii w I sesji 2015 roku



3.2. Pozostałe pojazdy

W przeprowadzonych badaniach zebrano dane o 19 667 kierujących innymi pojazdami niż samochody osobowe. Spośród zbadanych osób 857 kierujących, czyli 4,4% korzystało z telefonów komórkowych trzymanyh w rękę podczas jazdy, w tym:

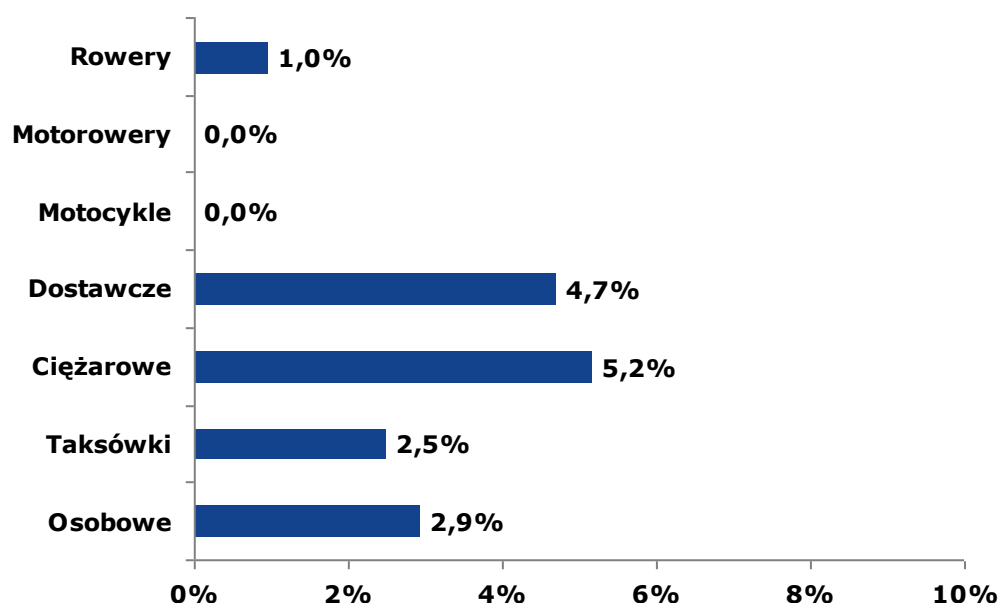
- /// w samochodach ciężarowych – 5,2%,
- /// w samochodach dostawczych – 4,7%,
- /// na motocyklach – 0,0%,
- /// na motorowerach – 0,0%,
- /// na rowerach – 1,0% (na 1 670 rowerzystów 16 rozmawiało przez telefon podczas jazdy).

Najwięcej osób korzystających z telefonów komórkowych było wśród kierujących samochodami ciężarowymi – 5,2% i dostawczymi – 4,7%. Wśród motocyklistów i motorowerzystów żaden kierujący nie korzystał z telefonu komórkowego podczas jazdy.

Tab. 3.2.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami w podziale na rodzaj pojazdu w I sesji 2015 roku

Inne pojazdy	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Osobowe	79593	2331	2,9%
Taksówki	683	17	2,5%
Ciężarowe	8040	416	5,2%
Dostawcze	9054	425	4,7%
Motocykle	517	0	0,0%
Motorowery	386	0	0,0%
Rowery	1670	16	1,0%
Razem	99943	3205	3,2%

Rys. 3.2.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami w podziale na rodzaj pojazdu w I sesji 2015 roku



3.3. Zmiany czasowe

Po raz pierwszy poziom korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi (osobowymi, ciężarowymi, dostawczymi) zbadano w 2013 roku. Badania wykonano jedynie w trzech województwach: lubelskim, mazowieckim i pomorskim oraz w stolicach tych województw. Dlatego porównania wyników z lat 2014 i 2015 (I sesja) przeprowadzono zarówno na podstawie danych dla tych województw oraz dla danych z całej próby.

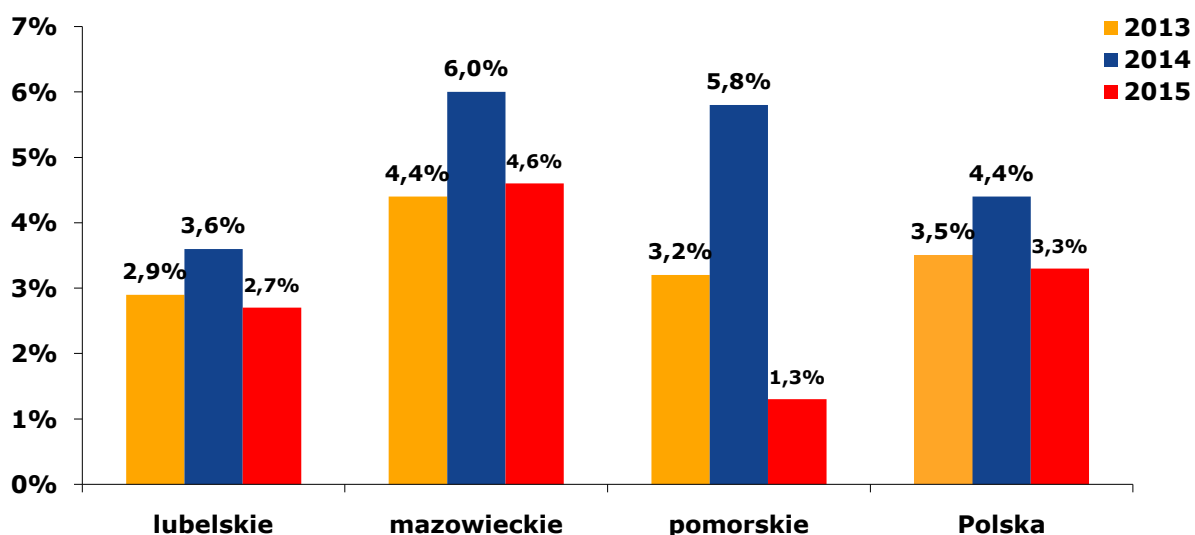
W latach 2014 i 2015 (I sesja) wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w Polsce spadł z 4,4% w 2014 roku do 3,3% w I sesji 2015 roku.

Tendencja spadkowa miała miejsce w przypadku każdego z trzech analizowanych województw, przy czym największy spadek od 2014 roku zanotowano w województwie pomorskim – z 5,8% do 1,3% w I sesji 2015 r.

Tab. 3.3.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w wybranych województwach oraz w Polsce w latach 2014 i 2015 (I sesja)

Województwo	2013	2014	2015
lubelskie	2,9%	3,6%	2,7%
mazowieckie	4,4%	6,0%	4,6%
pomorskie	3,2%	5,8%	1,3%
Polska	3,5%	4,4%	3,3%
Polska (tylko osobowe)	n/d	4,1%	2,9%

Rys. 3.3.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w wybranych województwach oraz w Polsce w latach 2014 i 2015 (I sesja)

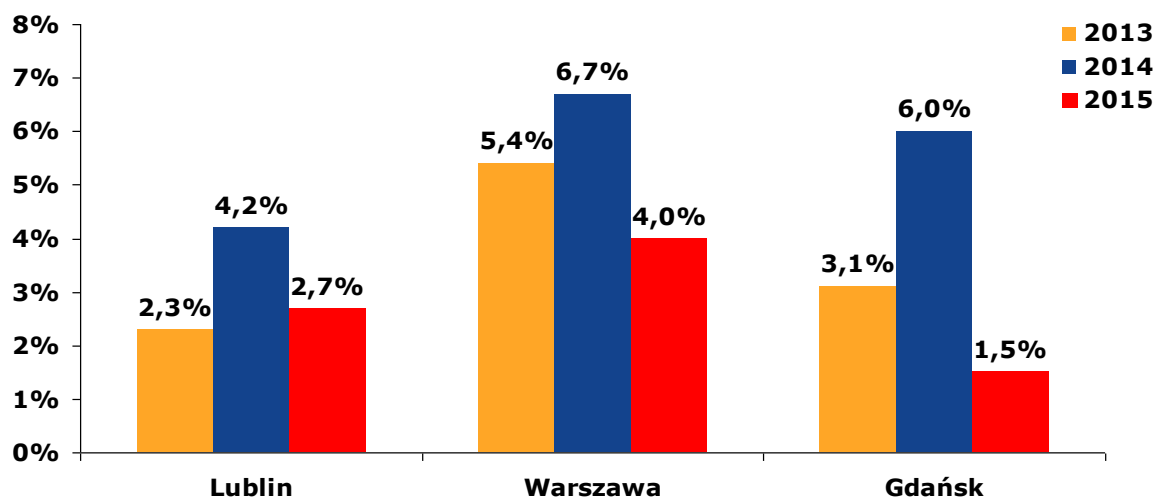


W przypadku stolic województw, porównywanych w latach 2014 i 2015 (I sesja), sytuacja wyglądała analogicznie jak w województwach – wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych spadł w I sesji 2015 roku w porównaniu do roku 2014, przy czym największy spadek odnotowano w Gdańsku, z 6% do 1,5% w I sesji 2015 roku.

Tab. 3.3.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w wybranych stolicach województw w latach 2014 i 2015 (I sesja)

Stolica województwa	2013	2014	2015
Lublin	2,3%	4,2%	2,7%
Warszawa	5,4%	6,7%	4,0%
Gdańsk	3,1%	6,0%	1,5%

Rys. 3.3.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w wybranych stolicach województw w latach 2014 i 2015 (I sesja)



4. Wyniki badań korzystania z telefonów komórkowych w poszczególnych województwach

4.1. Porównanie

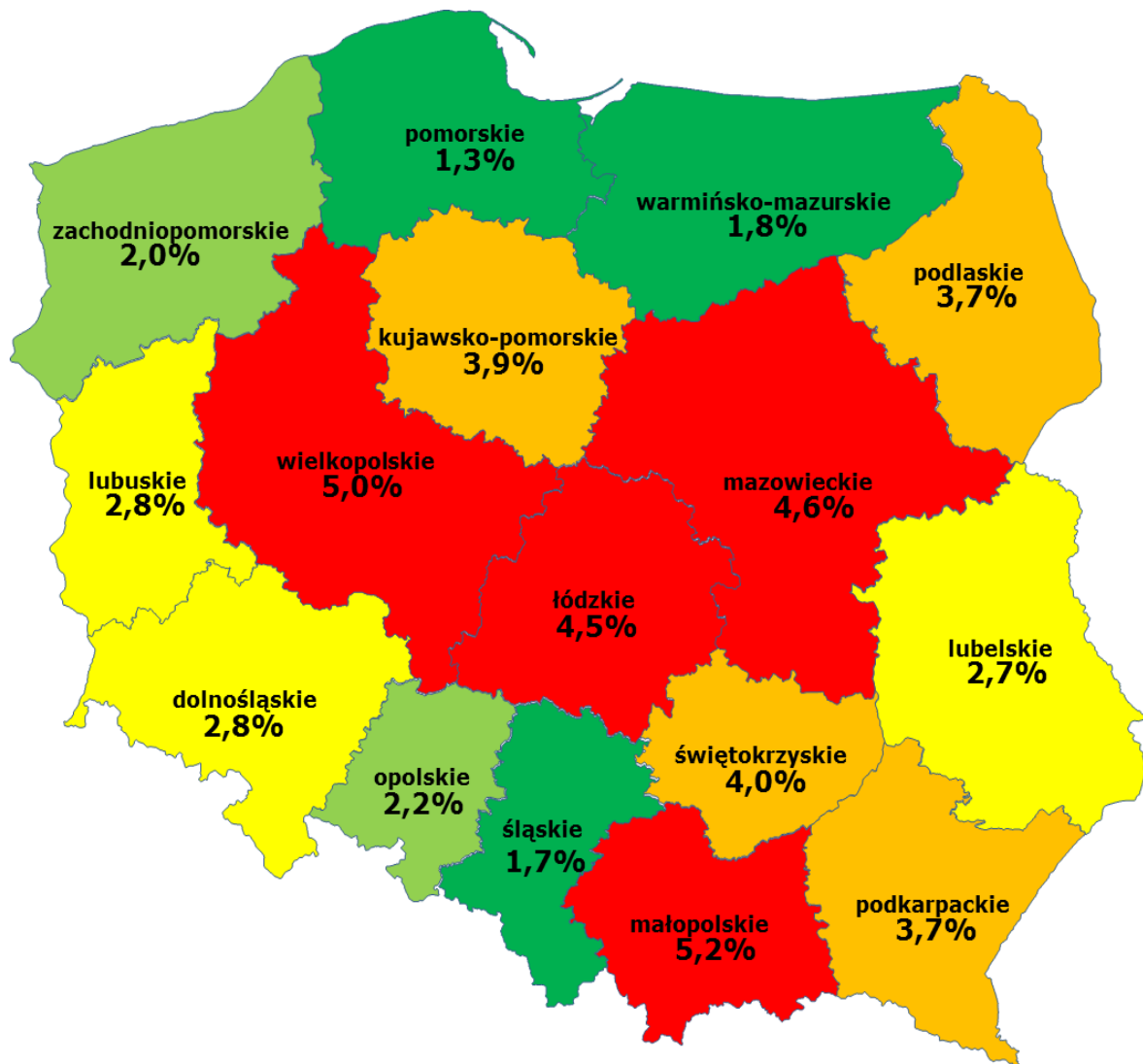
Porównanie poziomu korzystania z telefonów komórkowych trzymanyh w rękę przez kierujących dotyczy kierujących pojazdami samochodowymi, czyli samochodami osobowymi, dostawczymi i ciężarowymi, we wszystkich województwach w Polsce. Przy porównaniach województw nie uwzględniono danych zebranych na autostradach (A) i drogach ekspresowych (S), ponieważ nie we wszystkich województwach przeprowadzono pomiary na tych kategoriach dróg.

Najwyższy wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych zanotowano w województwach: małopolskim (5,2%), wielkopolskim (5,0%) i mazowieckim (4,6%), najniższy natomiast w województwach: pomorskim (1,3%), śląskim (1,7%) i warmińsko-mazurskim (1,8%).

Tab. 4.1.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na województwa w I sesji 2015 roku

Województwo	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
dolnośląskie	4879	138	2,8%
kujawsko-pomorskie	6019	232	3,9%
lubelskie	5539	150	2,7%
lubuskie	6408	178	2,8%
łódzkie	5812	261	4,5%
małopolskie	5236	273	5,2%
mazowieckie	5581	255	4,6%
opolskie	6451	140	2,2%
podkarpackie	4932	183	3,7%
podlaskie	6214	218	3,5%
pomorskie	6512	86	1,3%
śląskie	5953	103	1,7%
świętokrzyskie	5305	214	4,0%
warmińsko-mazurskie	5028	91	1,8%
wielkopolskie	6045	301	5,0%
zachodniopomorskie	4807	97	2,0%
Razem (bez dróg A i S)	90721	2920	3,2%

Rys. 4.1.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na województwa w I sesji 2015 roku

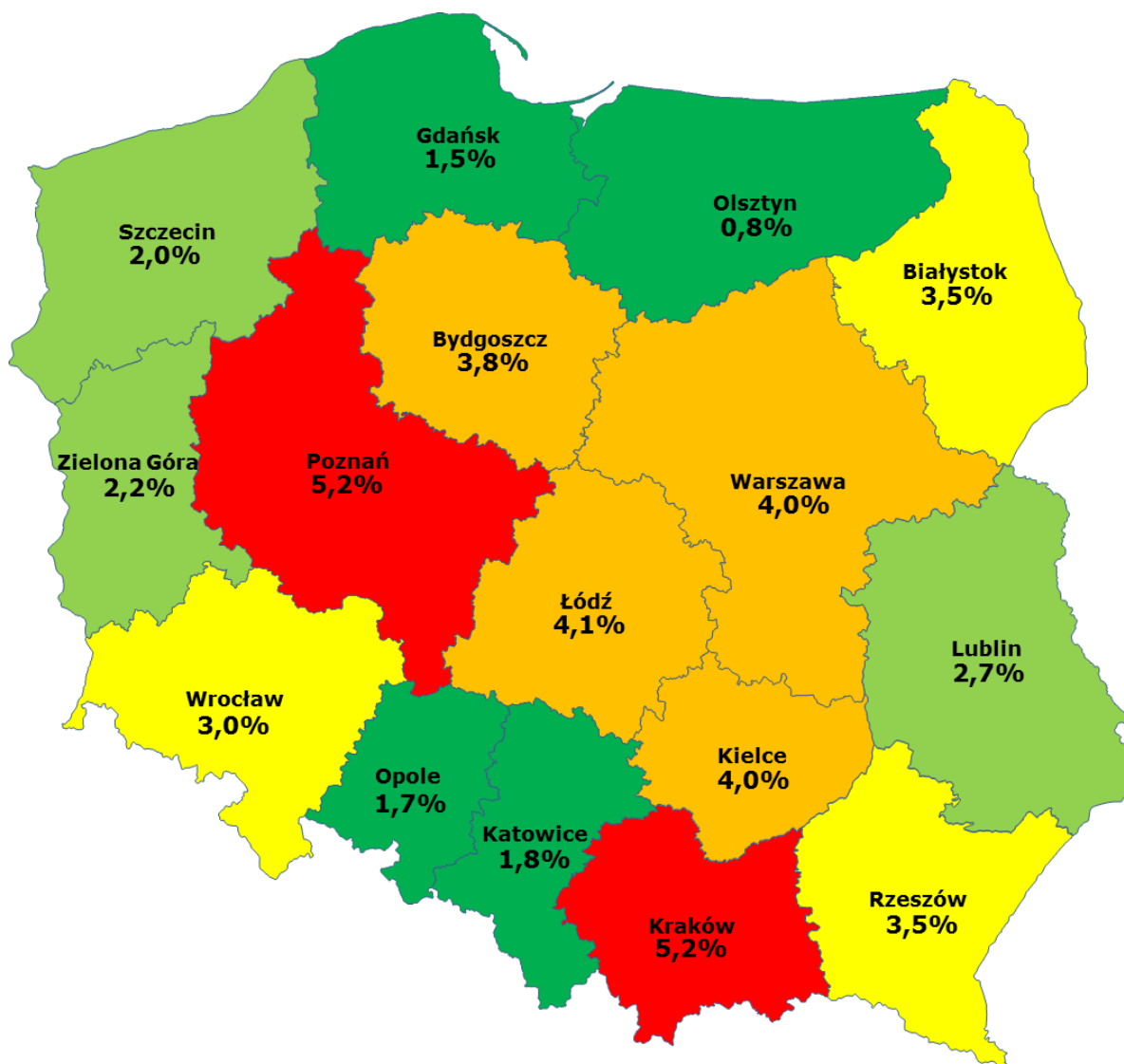


W odniesieniu do badanych miast najwyższy wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych zanotowano w Krakowie i Poznaniu (5,2%) oraz Łodzi (4,1%), natomiast najniższy w Olsztynie (0,8%), Gdańsku (1,5%) i Opolu (1,7%).

Tab. 4.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na stolice województw w I sesji 2015 roku

Stolica województwa	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Wrocław	2020	61	3,0%
Bydgoszcz	4146	156	3,8%
Lublin	2376	63	2,7%
Zielona Góra	4279	94	2,2%
Łódź	3865	160	4,1%
Kraków	2260	117	5,2%
Warszawa	2236	89	4,0%
Opole	4382	74	1,7%
Rzeszów	2020	71	3,5%
Białystok	4390	154	3,5%
Gdańsk	4409	65	1,5%
Katowice	4115	73	1,8%
Kielce	2399	96	4,0%
Olsztyn	2018	16	0,8%
Poznań	4225	218	5,2%
Szczecin	2015	41	2,0%
Razem (bez dróg A i S)	51155	1548	3,0%

Rys. 4.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na stolice województw w I sesji 2015 roku



5. Podsumowanie i rekomendacje

Badania dotyczące korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami przeprowadzone w 2013 roku miały charakter pilotażowy i były prowadzone tylko w trzech województwach: lubelskim, mazowieckim i pomorskim. Pomiary realizowane w latach 2014-2015 są bardziej kompleksowe i dostarczą pełniejszych danych dotyczących omawianego problemu.

Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych trzymany w ręku podczas jazdy przez kierujących pojazdami nieznacznie spadł w porównaniu do wyników badań prowadzonych w 2014 roku i pozostaje on na niezbyt wysokim poziomie.

Liczebność niektórych kategorii kierujących pojazdami (np. motocyklistów i motorowerzystów) była mała, zatem przedstawione w opracowaniu wyniki mogą być niemiernodajne i zalecane jest korzystanie z nich z ostrożnością.




Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

 ul. Chałubińskiego 4/6

 00-928 Warszawa

 www.krbrd.gov.pl

 (22) 630-12-55

 (22) 830-00-80

 sekretariat@krbrd.gov.pl