

Streszczenie pobytu

8 maja 2017

Miejsce: Paderborn

Pierwszego dnia miało miejsce spotkanie w siedzibie Fundacji Kształcenie i Rzemiosło (Stiftung Bildung & Handwerk) w Paderborn. Następnie obejrzelśmy prezentację uczestników projektu. Zostaliśmy zapoznani z Fundacją, zakresem jej działalności oraz zasadami, które w niej obowiązują. Następnie udaliśmy się do warsztatu. Tam zostały nam pokazane stanowiska pracy. Pierwszym tematem jaki został zrealizowany, było zapoznanie z zasadami BHP i przypomnienie zasad udzielania pierwszej pomocy. Następnie nasz nauczyciel pan Eric Martens, wprowadził temat wyceny szkód powypadkowych.

9 maja 2017

Miejsce: Paderborn

Drugiego dnia zapoznaliśmy się z budową systemów bezpieczeństwa ABS, ESP, ASR oraz zasadami ich działania. Zobaczyliśmy jak, przy pomocy testerów, powinno się diagnozować oraz naprawiać te układy. Głównym samochodem szkoleniowym w tym dniu był Saab 9-3 z 2003r z turbodoładowym silnikiem benzynowym.

10 maja 2017

Miejsce: Paderborn

W dniu dzisiejszym kontynuowaliśmy temat budowy i działania systemu ABS. Wykładowca pan Eric Martens bardzo starannie objaśnił nam wszelkie pojęcia powiązane z systemami bezpieczeństwa. Następnie mieliśmy okazję spróbować własnych sił i osobiście zdiagnozować usterki znajdujące się w przykładowym samochodzie.

11 maja 2017

Miejsce: Paderborn

Poznaliśmy charakterystykę aspektów technicznych oraz zasadę działania magistrali danych stosowanych w samochodach (LIN, CAN, MOST). Porównywaliśmy je ze sobą,

poznaliśmy również ich wady i zalety. Po części teoretycznej nastąpiła część praktyczna, w której pracowaliśmy na wyspecjalizowanym sprzęcie BOSCH.

12 maja 2017

Miejsce: Paderborn

Dzisiejszy dzień zaczęliśmy od zwiedzania największego w Europie Muzeum Komputerów (Heinz Nixdorf MuseumsForum). Mieliśmy okazję zobaczyć w jak rozwijało się przekazywanie informacji od ok. 5000 lat. Po południu, w siedzibie Fundacji Kształcenie i Rzemiosło, zapoznaliśmy się z zasadami działania i sposobami naprawy klimatyzacji samochodowej. Na zajęciach praktycznych uczyliśmy się obsługi urządzeń służących do serwisu klimatyzacji.

13 maja 2017

Miejsce: Paderborn

Dzisiejszego dnia zwiedzaliśmy miasto Paderborn z jego licznymi kościołami. Wraz z przewodnikiem udaliśmy się do największej katedry, w której organy składały się z ponad 3 000 piszczałek. Zwiedziliśmy także miejscowy park, który zachwyił nas swoim malowniczym krajobrazem. Po południu udaliśmy się na boisko, gdzie rozegraliśmy mecz piłki nożnej z drużyną reprezentowaną przez mieszkańców Ośrodka Salezjanów w Paderborn. Wyniki były zróżnicowane, ale zabawa i wrażenia niezapomniane.

14 maja 2017

Miejsce: Wolfsburg

Dzisiaj odwiedziliśmy Autostadt w Wolfsburgu liczący ponad 28 ha powierzchni. W tym ogromnym muzeum samochodów mogliśmy zobaczyć zarówno zabytkowe jak i nowe egzemplarze aut. Zostaliśmy wprowadzeni w historię produkcji pierwszych samochodów. Następnie udaliśmy się na wystawę, gdzie naszym oczom ukazał się najnowszy model Bugatti Veyron w całości pokryty prawdziwym srebrem. Jest to najszybszy i najdroższy samochód świata dopuszczony do ruchu ulicznego.

15 maja 2017

Miejsce: Kassel, Baunatal

W dniu dzisiejszym udaliśmy się do Fabryki Volkswagena w Baunatal koło Kassel. Poznaliśmy proces produkcji, montażu oraz dystrybucji automatycznych skrzyń biegów. Po pokazie krótkiego filmu związanego z zakresem działalności fabryki, zostaliśmy oprowadzeni przez pracownika firmy po hali produkcyjnej, w której mogliśmy zaobserwować jak przy pomocy nowoczesnych robotów oraz bardzo zaangażowanych w pracę ludzi powstają najnowsze skrzynie biegów.

16 maja 2017

Miejscowość: Paderborn

W ośrodku szkoleniowym Stiftung Bildung & Handwerk poznaliśmy budowę napędów hybrydowych oraz elektrycznych. Zostały nam przedstawione i omówione zagrożenia występujące podczas naprawy oraz serwisu akumulatorów frakcyjnych. Poznaliśmy również budowę poszczególnych komponentów wymienionych wyżej układów.

17 maja 2017

Miejsce: Paderborn

Pierwszą częścią dzisiejszych wykładów było zapoznanie z zasadą działania silnika benzynowego opartego o różne układy wtryskowe, począwszy od wtrysku pośredniego, poprzez wtrysk pośredni wielopunktowy a kończąc na wtrysku bezpośrednim opartym na wtryskiwaczach umieszczonych bezpośrednio w bloku silnika. Drugą część zajęć stanowiły praktyki na warsztatach.

18 maja 2017

Miejsce: Paderborn

Dzisiejsze wykłady poświęcone były budowie, zasadzie działania oraz rozwiązaniom konstrukcyjnym stosowanym w silnikach z zapłonem samoczynnym. Dowiedzieliśmy się na czym polega działanie szyny wtryskowej Common Rail i nauczyliśmy się ją diagnozować.

19 maja 2017

Miejsce:Paderborn

W ostatnim dniu naszego pobytu w Paderborn zostaliśmy zapoznani z normami emisji spalin obowiązującymi w Unii Europejskiej. Po południu udaliśmy się na podsumowanie naszej dwutygodniowej pracy i wręczenie certyfikatów jako świadectw ukończenia przez nas zagranicznego stażu zawodowego.